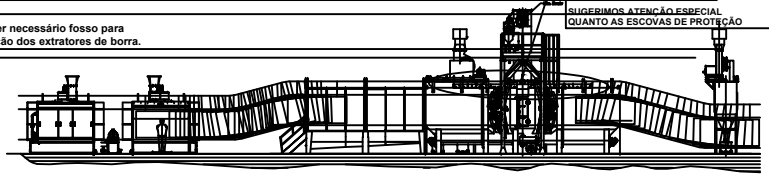
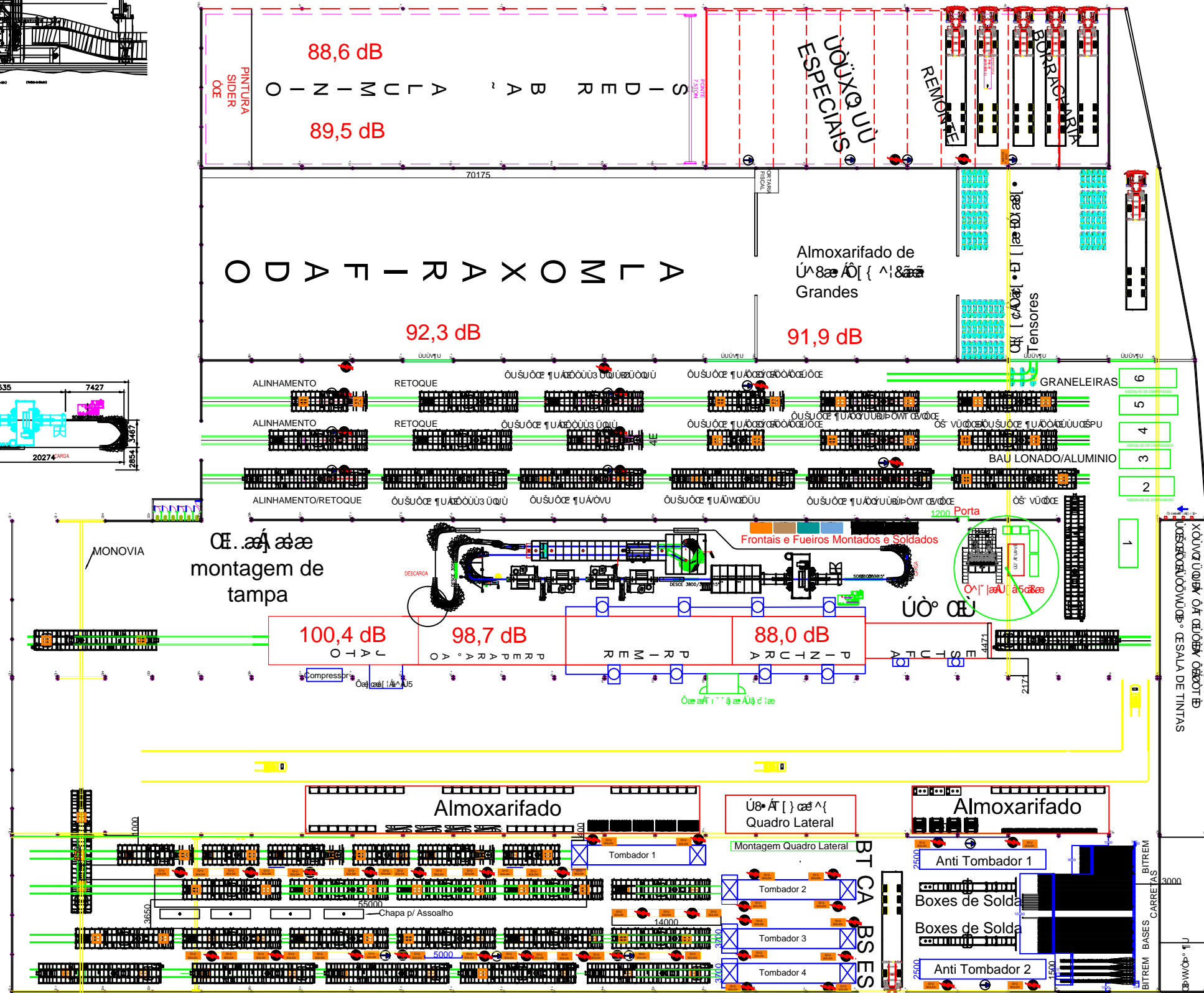
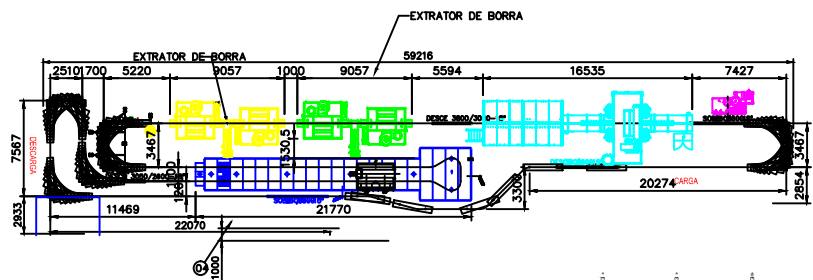
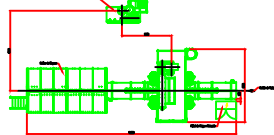


NOTA:
Pode ser necessário fosso para instalação dos extratores de borra.



REGIÃO ONDE O JATO DEVE GARANTIR QUE NÃO HAVERA QUALQUER MIGRAÇÃO DE GRANALHAS PARA O TRANSPORTADOR. SUGERIMOS ATENÇÃO ESPECIAL QUANTO AS ESCOVAS DE PROTEÇÃO.

© 2013 BRASILEIRA DE ENGENHARIA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - BETA
TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. NÃO É PERMITIDA A REPRODUÇÃO, DISTRIBUIÇÃO, VENDA, CÉDULA DE EMPRÉSTIMO, ALUGUELO OU QUALQUER OUTRA FORMA DE EXPLOITAÇÃO ECONÔMICA SEM A AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DO AUTOR. A BETA NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS MATERIAIS OU MORAIIS, DIRETOS OU INDIRETOS, RESULTANTES DO USO DE SEUS PROJETOS, DESDE QUE NÃO HOUVEREMOS NEGLIGÊNCIA OU OMISSÃO DE RESPONSABILIDADE. A BETA NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS MATERIAIS OU MORAIIS, DIRETOS OU INDIRETOS, RESULTANTES DO USO DE SEUS PROJETOS, DESDE QUE NÃO HOUVEREMOS NEGLIGÊNCIA OU OMISSÃO DE RESPONSABILIDADE.



PONTO DE ENERGIA
 PONTO DE AR
BEBEDOURO
 Ô7 ÚÁËJU ŠÖCÁT Õ

↑ Soldagem Assoalho 88,4 dB
↑ Arqueamento / Nivelamento 94,3 dB
↑ Soldagem 91,1 dB

	DESENHADO	Fabricio	22/04/13
	VERIFICADO	Fabricio	22/04/13
	APROVADO	Rodrigo	22/04/13
XXXX		19	