Luiz Renato Henrique Darolt

Orientador: Fernando Pelisser

Análise aderência bambu-concreto

2012/2

**Artigo submetido ao Curso de Engenharia Civil da UNESC – como requisito parcial para obtenção do Título de Engenheiro Civil.**

**Universidade do Extremo Sul Catarinense**

Com a procura cada vez maior por materiais alternativos na construção civil, vários estudos são feitos para que se ache um material sustentável, alguns desses estudos estão voltados na utilização do bambu-concreto. Neste trabalho é apresentado um estudo experimental sobre o comportamento de varetas de bambu (*in natura*) no concreto, com o objetivo de analisar o efeito do bambu-concreto na resistência de aderência à tração e a resistência a tração na flexão. O programa experimental se ateve à comparação de resultados entre dois materiais distintos. Foram confeccionados seis corpos-de-prova para o ensaio de flexão, normatizado pela NBR 12142, onde desses seis corpos-de-prova três são em concreto simples e três com inserção de duas taliscas de bambu. Foram realizados ensaios de arrancamento com doze corpos-de-prova, com dois diferentes tipos de materiais: oito com talisca de bambu e quatro com barra de aço CA-50, onde é aplicada uma força vertical para obtenção de sua resistência de aderência à tração. Os resultados obtidos evidenciaram que por resistência á flexão na tração houve uma diminuição de 37,65%, já no caso na resistência de aderência os resultados com bambu tiveram 7,44% da resistência obtida com barra de aço.

Bambú-concreto

[Flexão (Engenharia civil)](http://repositorio.unesc.net/browse?value=Flex%C3%A3o+%28Engenharia+civil%29&type=subject)